

Утверждаю:
 Директор ОЦ «Управление будущим»
 «10» января 2018
 _____/Е.Б. Васина/

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной образовательной программы профессиональной переподготовки
 для выполнения нового вида деятельности
 «Судебная автотехническая экспертиза»

Цель: а) Получение дополнительных знаний, умений и навыков для выполнения нового вида профессиональной деятельности
 б) Подготовка высококвалифицированных и конкурентоспособных специалистов (экспертов - автотехников) для детализации и углубления знаний в области независимой технической экспертизы транспортных средств в сфере транспортно-трассологических исследований.

Реализуется: а) в рамках государственных требований к программам профессиональной переподготовки техников-экспертов в Российской Федерации, утвержденными Приказами от 28.01.2009 г. №№14,24,58. Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ, программа разработана на основе программ, утвержденных приказом Министерства юстиции Российской Федерации от 20.09.2004 № 154 по направлению ДОП:80. Программы дополнительного образования для специалистов сферы бизнеса

Категория слушателей: Специалисты, имеющие высшее профессиональное образование (ВПО) и специализирующиеся в области исследования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия

Срок обучения: 442 академических часов, (4-5-месяцев)

Форма обучения: Заочная с применением дистанционных форм обучения

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
1. Правовые и организационные основы судебной автотехнической экспертизы		64	16	16	32	Экзамен
1.1.	Понятия: цель и задачи автотехнической экспертизы и автотехнического исследования. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях.	16	4	4	8	
1.2.	Судебная автотехническая экспертиза. Порядок и организация производства экспертизы и автотехнического исследования.	16	4	4	8	
1.3.	Назначение и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде. Заключение эксперта-автотехника, ходатайство о предоставлении дополнительных исходных данных, сообщение о невозможности дачи заключения.	16	4	4	8	
1.4.	Исходные данные и материалы для производства экспертизы	16	4	4	8	
2. Основы организации и безопасности дорожного движения		32	8	8	16	Зачет

2.1.	Основы организации и безопасности дорожного движения	16	4	4	8	
2.2.	Основы теории движения транспортных средств. Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда движения", нормативные требования регламентирующие ее функционирование с позиции безопасности дорожного движения (БДД)	16	4	4	8	
3. Методическая и нормативно-техническая документация по специальности САТЭ		16	4	4	8	Зачет
3.1.	Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия	16	4	4	8	
4. Теоретические и нормативно-технические основы экспертизы технического состояния транспортных средств		54	12	18	24	Экзамен
4.1.	Исследование технического состояния транспортных средств	18	4	6	8	
4.2.	Теоретические основы экспертизы технического состояния транспортных средств	18	4	6	8	
4.3.	Экспертное диагностическое исследование технического состояния ТС	18	4	6	8	
5. Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)		110	26	36	48	Зачет
5.1.	Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях и правонарушениях.	18	4	6	8	
5.2.	Судебная транспортно-трасологическая экспертиза. Назначение и производство транспортно-трасологической экспертизы на предварительном следствии и в суде	18	4	6	8	
5.3.	Обнаружение и фиксация следов. Определение направления и характера движения ТС по следам колес на дороге. Понятие следа и следообразования, классификация следов. Определение последовательности образования следов.	18	4	6	8	
5.4.	Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП. Экспертная реконструкция механизма столкновения ТС.	18	4	6	8	
5.5.	Экспертная реконструкция механизма наезда ТС на пешехода. Исследование механизма наезда на неподвижное препятствие. Исследование механизма перекрестного столкновения, встречного столкновения. попутного столкновения, опрокидывания автомобиля.	20	6	6	8	
5.6.	Ситуационный анализ механизма ДТП. Диагностические исследования повреждений шин	18	4	6	8	
6. Исследование основных фактических обстоятельств ДТП		72	16	24	32	Экзамен
6.1.	Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП. Определение и классификация дорожно-технических факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка весомости их влияния на механизм ДТП.	18	4	6	8	

6.2.	Сцепные качества дорожных покрытий. Ровность дорожного покрытия Геометрические элементы автодороги. Элементы информационного обеспечения автодороги. Комплексная оценка условий безопасности на участке ДТП.	18	4	6	8	
6.3.	Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП.	18	4	6	8	
6.4.	Обязанности должностных и иных лиц дорожных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.	18	4	6	8	
7. Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям		54	12	18	24	Экзамен
7.1.	Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях и правонарушениях	18	4	6	8	
7.2.	Судебная экспертиза по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта ТС и рекламациям. Назначение экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям Производство судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям	18	4	6	8	
7.3.	Экспертное диагностическое исследование технического состояния ТС Транспортно-трасологическое исследование ТС Экспертная реконструкция механизма ДТП. Судебно-трасологическая экспертиза установления целого по его частям.	18	4	6	8	
8	Формирование и обоснование выводов экспертного исследования.	10	1	1	8	Зачет
9	Информационное обеспечение трасологической экспертизы.	14	0	6	8	Зачет
10	Аттестационная работа	16	0	0	16	
		442	94	124	184	